

Unbuilding cities : obduracy in urban sociotechnical change

Citation for published version (APA):

Hommels, A. M. (2001). *Unbuilding cities : obduracy in urban sociotechnical change*. [Doctoral Thesis, Maastricht University]. Universiteit Maastricht. <https://doi.org/10.26481/dis.20010920ah>

Document status and date:

Published: 01/01/2001

DOI:

[10.26481/dis.20010920ah](https://doi.org/10.26481/dis.20010920ah)

Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of record

Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

www.umlib.nl/taverne-license

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

repository@maastrichtuniversity.nl

providing details and we will investigate your claim.

Stellingen

behorende bij het proefschrift *Unbuilding Cities*
van Anique Hommels

1. De hardheid van techniek blijkt vooral door 'softe' factoren veroorzaakt te worden.
2. De stad is vanwege de nauwe verwevenheid van techniek, politiek, economie en cultuur een uitstekende strategische onderzoeksplek voor techniekonderzoekers.
3. Het feit dat hardheid en flexibiliteit van techniek goed kunnen samengaan blijkt uit de geschiedenis van de Minderbroedersberg. De plek waar dit proefschrift verdedigd wordt was eens onderdeel van een kerk, werd later gebruikt als paardenstal en als rechtbank, en is nu de aula van 'een universiteit, terwijl het gebouw zelf er nog steeds staat.
4. De constatering dat de levenscycli van materiële objecten in onze 'wegwerpmatenschap' steeds korter worden, wordt enigszins gerelativeerd door de observatie dat er vaak zo hard en met succes gestreden wordt voor het behoud van materiële objecten in steden.
5. Het is opmerkelijk dat op de stoep geparkeerde auto's in toenemende mate van het zogenaamde 'off the road' type zijn. (Observatie van P. Bruijnzeels, inwoner van Maastricht)
6. Het gebruik van Engelse termen in de Nederlandse beleidsliteratuur over ICT neemt sterk toe. Gaat het hier om Nederlandse literatuur met Engelse termen, of om Engelse literatuur met veel Nederlandse woorden? Het lijkt een kwestie van tijd voordat het het *break-even point* bereikt wordt.
7. Dat ook verkeersregulatiesystemen niet politiek-neutraal zijn blijkt duidelijk uit de verdeling van wachttijden voor verkeerslichten tussen fietsers, voetgangers en automobilisten.
8. De introductie van geavanceerde mobiele technologie in de buitensport doet afbreuk aan het onvoorspelbare karakter ervan.
9. Hoewel vaak wordt gedacht dat vakanties het werk maar ophouden, zal het de productiviteit van wetenschappers vermoedelijk ten goede komen als ze hun vakantiedagen allemaal opmaken.
10. Een goede stelling komt niet op bestelling.